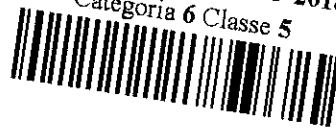


Comune di Oriolo Romano (VT)

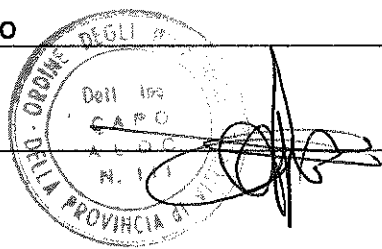
Arrivo

Prot. 0002072 del 27-03-2018

Categoria 6 Classe 5



COMMITTENTE	COMUNE DI ORIOLO ROMANO				
OGGETTO	PROGETTO ESECUTIVO				
COMUNE	ORIOLO ROMANO (VT)				
PROGETTO	INTERVENTI DI MANUTENZIONE DI STRADE DI USO PUBBLICO IVI COMPRESI EVENTUALI LAVORI CONNESSI A SOTTOSTANTI SOTTOSERVIZI				
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Daniela Sgriscia architetto				
PROGETTAZION E	Aldo Capo ingegnere				
COLLABORATORI	Daniele Capo architetto				
RESPONSABILE DEL PROGETTO	Aldo Capo ingegnere				
1	RELAZIONE GENERALE				
file: PGAA15kk					
data	documento	commento	redatto	controllato	approvato
27.03.2018	PE/15-01				



**Comune di Oriolo Romano
Provincia di Viterbo**

**INTERVENTI SULLE RETI VIARIE DI USO PUBBLICO IVI
COMPRESI EVENTUALI LAVORI CONNESSI A SOTTOSTANTI
SOTTOSERVIZI**

**PROGETTO ESECUTIVO
(art.33 DPR 207/2010 e s.m.i.)**

**Relazione generale
(art.34 DPR 207/2010 e s.m.i.)**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Il Comune di Oriolo Romano con delibera consiliare n.25 del 26.05.2011 ha inserito la necessità di sistemare le strade vicinali di uso pubblico negli indirizzi generali di governo.

Successivamente con delibera della Giunta Comunale n.94 del 20.07.2015 il Comune ha stabilito di precedere alla realizzazione delle “opere di manutenzione straordinaria della strada vicinale della Croce Nuova” intero tratto, attribuendo la realizzazione di quelle pertinenti ai tratti interni al vincolo paesaggistico ai cittadini “frontisti”, e la realizzazione di quelle relative al “tratto esterno”, all’Amministrazione Comunale.

Con la stessa delibera il Comune di Oriolo Romano, “per il buon mantenimento della strada stessa”, si impegnava per la realizzazione delle “opere di regimentazione delle acque in località Croce Nuova – Santi Janni”.

In ottemperanza alle indicazioni della delibera n.94/2015 i “cittadini frontisti” incaricavano in sottoscritto ing. Aldo Capo, responsabile del progetto definitivo approvato con delibera della Giunta Comunale n. 174 del 16.10.2013, della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, e della richiesta di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art.144 del D.lgs 42/2004 e s.m.i.

Ad oggi è stato ottenuto il nulla osta all’autorizzazione paesaggistica e, previa variante al progetto definitivo, è stato consegnato il progetto esecutivo delle opere.

Nel merito la variante è stata determinata dalle indicazioni dei frontisti riguardanti:

- la sistemazione degli scoli con esclusione della tombinatura degli accessi ai lotti
- l’esclusione di 60 metri della parte iniziale asfaltata
- l’aggiunta di circa 100 metri del “tratto interno” inizialmente attribuito al Comune.

Tali indicazioni sono scaturite dalla verifica delle risorse disponibili del Comune, risorse ammontanti, dopo la verifica di una serie di ipotesi di fattibilità, a € 78.345,01 per la sistemazione della strada e €19.156,12 per la regimentazione delle acque in località Croce Nuova – Santi Janni”.

L’esiguità delle risorse ha determinato l’indicazione da parte del Comune degli interventi possibili che sono:

- limitazione della sistemazione degli scoli su un solo lato della strada
- pendenza trasversale della strada verso lo scolo sistemato
- esclusione della tombinatura degli accessi ai lotti
- aumento della sezione degli scoli esistenti verso i fossi.

Tali indicazioni hanno dato luogo ad una serie di varianti al progetto definitivo approvato con delibera della Giunta Comunale n. 174 del 16.10.2013, da cui sono state messe a punto le scelte da porre alla base dei progetti esecutivi degli interventi di competenza comunale.

L'intervento di cui al presente progetto esecutivo prevede la riqualificazione funzionale della Strada Croce Nuova "tratto esterno" al vincolo, in cui è aumentato il traffico a causa dell'aumento della popolazione residente dovuto alla crescente urbanizzazione delle aree circostanti.

STATO DI FATTO

Il tratto della strada interessata dall'intervento, è quello a seguire dai tratti di "competenza privata", e cioè di circa 409 metri (tratto 1 "Croce Nuova grande") e di circa 334 metri (tratto 2 "Croce Nuova piccola"). (v. planimetria allegata).

La strada si presenta in un avanzato stato di degrado, con notevoli carenze del manto stradale in misto granulometrico stabilizzato, erosioni, buche e fessure diffuse, e del sistema di scolo delle acque meteoriche.

A seguito del rilievo del tratto interessato è risultato:

a) Ubicazione dell'area

La strada in oggetto è situata in località Croce Nuova e si sviluppa in zona E1 del vigente piano regolatore, ed è posta all'interno del sistema del paesaggio agrario-paesaggio agrario di continuità.

b) Vincoli

Il tratto di strada interessato dall'intervento di manutenzione straordinaria non ricade in zona sottoposta a vincoli secondo il PTPR

c) Caratteristiche geometriche

- la strada ha una lunghezza di 743 metri ed è formata da due tratti, il primo di circa 409 metri e il secondo di circa 334 metri.
- Il primo tratto ha una larghezza variabile tra i 4 e i 5 metri con un dislivello di circa 3,5 metri verso l'uscita, pendenza media dello 0,86%
- Il secondo ha una larghezza variabile tra i 3 e i 4 metri con un compluvio a circa 181 metri dall'inizio. I dislivelli risultano di circa 3 e 4 metri, pendenze 1,68% e 2,61%

d) Caratteristiche funzionali

- In nessun tratto la sezione stradale rientra nelle dimensioni geometriche definite per la categoria F2 strada locale extraurbana a traffico limitato.
- Su entrambi i tratti il sistema di scolo delle acque meteoriche risulta scarsamente efficace per inadeguata sistemazione della regimazione delle acque in quanto non sono presenti adeguate opere di captazione per il convogliamento delle acque nei compluvi naturali.

- La segnaletica sia orizzontale che verticale è assente.

OPERE DA REALIZZARE

Sulla base di quanto constatato nel rilievo e durante il sopralluogo condotto con i rappresentanti dell'Amministrazione Comunale e dei privati, compatibilmente con le risorse disponibili le opere da realizzare per un adeguamento funzionale della strada, possono essere così descritte:

- Scarificazione e risarcimento del manto esistente con formazione delle pendenze trasversali verso un unico lato scelto per la realizzazione dello scolo delle acque meteoriche.
- Realizzazione di nuovo manto stradale mediante conglomerato bituminoso (binder) dello spessore di 7 centimetri, previa stesura di manto di attacco.

NORMATIVA

La normativa di riferimento è costituita da:

Dlgs 50/2016 - Codice appalti

Dlgs 56/2017

DPR 207/2010 e s.m.i. - regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici

D.M. 145/2000 – regolamento recante il capitolato generale di appalto dei lavori pubblici

DM 14.01.2008 - §11 per i materiali e i prodotti per uso strutturale

DM 17.01.2018 - §11 per i materiali e i prodotti per uso strutturale

UNI-EN 13108 – per i conglomerati bituminosi

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA UTILIZZARE

I materiali da utilizzare dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche:

- conglomerato bituminoso (binder) miscelato a caldo con bitume tradizionale

dovrà essere ottenuto con materiale litico esclusivamente di frantumazione artificiale, di pezzatura massima inferiore alla metà dello spessore dello strato finito, e comunque non superiore a 25 mm, caratterizzato da un coefficiente di abrasione Los Angeles non superiore a 25, con curva granulometrica complessiva appartenente al fuso tipo A1, miscelato a caldo con bitume tradizionale di penetrazione 50-70, nella percentuale non inferiore al 4,5% in massa degli aggregati, confezionato in impianti a peso, a ciclo discontinuo.

Il conglomerato dovrà essere caratterizzato da una stabilità Marshall (su provini costituiti all'impianto o al momento della stesa, con 75 colpi di maglio per faccia) non inferiore a 1000 daN; inoltre il valore della rigidità Marshall dovrà essere compreso tra 300 e 450 daN/mm. I provini Marshall devono presentare una percentuale di vuoti residui compresa tra il 4 e il 6%.

- mano di ancoraggio

dovrà essere costituita da emulsione bituminosa ER 50, in ragione di 0.8-1.2 kg/mq



Tratto S1 -_S3 “Croce Nuova piccola”



Tratto S4 -_S7 “Croce Nuova grande”