



Comune di Cavaria con Premezzo

PROVINCIA DI VARESE

Codice ente: 11453

GIUNTA COMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N.86 DEL 14/12/2020

OGGETTO: TRANSITO CON TRASPORTI ECCEZIONALI SULLE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE -APPROVAZIONE CARTOGRAFIA STRADALE REDATTA AI SENSI DELL'ART. 42 L.R. 6/2012 COSÌ COME MODIFICATE DALLA L.R. 37/2017 E D.G.R. N. X/7859 E XI/1341 DEL 04.03.2019.

L'anno **duemilaventi addì quattordici** del mese di **dicembre** alle ore **venti** e minuti **zero** nella Sede Municipale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si sono riuniti i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. Franco Zeni - Sindaco	Sì
2. Lucia Ciccone - Assessore tramite Skype	Sì
3. Nicola Martino - Assessore	Sì
4. Diego Bonutto - Assessore	Sì
5. Irene Adele Scaltritti - Assessore tramite Skype	Sì
Totali Presenti:	5
Totali Assenti:	0

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale dott. **Salvatore Curaba** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Franco Zeni** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: TRANSITO CON TRASPORTI ECCEZIONALI SULLE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE -APPROVAZIONE CARTOGRAFIA STRADALE REDATTA AI SENSI DELL'ART. 42 L.R. 6/2012 COSÌ COME MODIFICATE DALLA L.R. 37/2017 E D.G.R. N. X/7859 E XI/1341 DEL 04.03.2019.

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuta la propria competenza ai sensi del combinato disposto dagli artt. 42 e 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione.
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992.
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia.
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali.
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare.

- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali.

- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici.

- Il Comune di Cavaria con Premezzo è proprietario e gestore di viabilità, classificata come extraurbana, urbana e locale/vicinale; in quanto possessore è tenuto a esprimere parere di cui all'articolo 14, comma 1, del d.p.r. 495/1992 nel caso le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessati dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale.

- Ai sensi dell'art. 42 comma 6bis della L.R. 6/2012 *"Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali"*.

Richiamata la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada.

Richiamato il Decreto Presidenziale n. 157 del 14.09.2017, avente per oggetto "Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "trasporti eccezionali" e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art. 3bis della L.R. 4 maggio 201 n.9.

Considerato che:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione.
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità.
- ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.

- in osservanza ai contenuti dell'accordo definito con Regione Lombardia e le Province, il Servizio Tecnico del Comune di Cavaria con Premezzo, ha provveduto ad affidare con determinazione del proprio responsabile n. 312 del 28.09.2020 alla società "ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITA' AMBIENTE S.R.L." con sede in Trezzano sul Naviglio (M) Viale C. Colombo n. 23 l'incarico di redigere le cartografie inerenti la transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza, per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico. Le cartografie redatte saranno trasmesse a Regione Lombardia che implementerà l'Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade.

Evidenziato che le informazioni riportate dalle cartografie succitate sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

- A.33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton;
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton;
- D.72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton;
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
- F. Pali-veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- G. Carri-veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
- H. Coils-veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
- I. Pre 25 x 75-complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton;
- J. Pre 25 x 108-complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
- K. Pre 35 x 108-complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
- L. Macchine agricole eccezionali;

- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa -veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri -larghezza 3,00 metri -lunghezza 20 metri-(art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa -veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri -larghezza 2,55 metri -lunghezza 25 metri-(art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

Rilevato che:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- la cartografia allegata alla presente determinazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.

Considerato che la società incaricata "ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITA' AMBIENTE S.R.L." ha redatto i seguenti elaborati acclarati al protocollo n. 15441 del 30.11.2020 ed agli atti di questo Comune:

- A. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, 33 ton.,
- B. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, 40 ton.;
- F. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, pali;
- N. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, fuori sagoma largh. 2,55 ml lunghezza 25 ml;
- M. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, fuori sagoma largh. 3,00 ml lunghezza 20 ml;
- Relazione Generale.

Ritenuto di procedere all'approvazione della cartografia già disponibile sopra descritta, i cui elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità.

Visti:

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Cavaria con Premezzo. Responsabile Procedimento: DE BIASI FRANCESCA (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull'albo pretorio on-line

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt.da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1, recante "*Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)*".
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9, recante "*Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale*" e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18.
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- la D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionalità e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw-legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1".
- la D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42".

Dato atto che verrà assolto l'obbligo di pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Cavaria con Premezzo Provincia di Varese.

Visto l'art.73, comma 1, del Decreto-Legge 17 marzo 2020 n. 18, secondo il quale «Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio, ove previsto, o dal sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente» L'identità personale dei componenti della Giunta, Sigg.re Lucia Ciccone e Irene

Adele Scaltritti, collegate in videoconferenza mediante l'applicazione informatica Skype, nonchè la relativa manifestazione di voto espressa, sono state accertate da parte del Segretario Comunale, secondo le modalità indicate dal Decreto Sindacale n. 7 del 01.04.2020.

Acquisiti ed Allegati, i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma I, del D.Lgs. 267/2001 rispettivamente dal Responsabile del Servizio Attività alla Persona e dal Responsabile del Servizio Ragioneria.

Con votazione unanime favorevole espressa nelle forme di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono riportate e trascritte:

- 1. Di approvare** le n.5 cartografie oltre alla Relazione Tecnica, descriventi gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Cavaria con Premezzo, così denominate:
 - A. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, 33 ton.,
 - B. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, 40 ton.;
 - F. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, pali;
 - N. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, fuori sagoma largh. 2,55 ml lunghezza 25 ml;
 - M. Strade percorribili di competenza del Comune di Cavaria con Premezzo, fuori sagoma largh. 3,00 ml lunghezza 20 ml;
 - Relazione Generale.
- 2. Di dare atto che** l'approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet istituzionale del Comune delle cartografie, sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione.
- 3. Di dare atto altresì** che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni.
- 4. Di pubblicare** sul sito istituzionale del Comune di Cavaria con Premezzo, le tavole grafiche denominate, percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte, che vengono allegate al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.

5. **Di trasmettere** la comunicazione di avvenuta pubblicazione il presente atto ed il link per scaricare la documentazione, alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità.

Con successiva, separata ed unanime votazione,

LA GIUNTA COMUNALE

Attesa l'urgenza di provvedere in merito, delibera di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
Firmato digitalmente
Franco Zeni



Il Segretario Comunale
Firmato digitalmente
Dott. Salvatore Curaba

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

n. del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 15/12/2020 al 30/12/2020 come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

Cavaria con Premezzo, lì 15/12/2020

Il Segretario Comunale
Salvatore Curaba
Firmato digitalmente

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, in carta semplice, per uso amministrativo.

Il Segretario Comunale
Dott. Salvatore Curaba