



Gave 3 Gennaio 2019

Alla Cortese attenzione della  
Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio  
per le Province di Sassari Olbia Tempio e Nuoro  
[mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it)

p.c. Ministro ai Trasporti On. Danilo Toninelli-Roma  
[Segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:Segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

p.c. Direzione Italferr - Roma  
[italferr@italferr.it](mailto:italferr@italferr.it)

p.c. Rfi- Direzione - Cagliari  
[rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it)

p.c. Direzione Trasporti RAS-Cagliari  
[trasporti@pec.regione.sardegna.it](mailto:trasporti@pec.regione.sardegna.it)

p.c. Direzione Trenitalia - Cagliari  
[Direzione.sardegna@trenitalia.it](mailto:Direzione.sardegna@trenitalia.it)

**Buon Anno cari amici della Soprintendenza di Sassari!**

**Da quando sono diventata Sindaco, nel giugno 2015, Vi consulto per qualsiasi cosa e Vi ringrazio per la disponibilità e soprattutto per la professionalità, con cui Vi pronunciate sempre in modo preciso e puntuale.**

**In questo momento, mi trovo ad affrontare il problema del nuovo tracciato ferroviario che coinvolge il mio territorio. Proprio in data 28.12.2018, alle ore 11.30, si è presentato nel nostro Comune, un corriere con due bustoni che ha consegnato all' impiegato; il comune, a ridosso di Capodanno è sempre a ranghi ridotti e oltretutto si è pensato ai soliti plichi che contengono auguri con agende e calendari mentre gli atti importanti arrivano per Pec.; In uno dei due bustoni era contenuto il 'bellissimo' Progetto definitivo Velocizzazione linea ferroviaria San Gavino, Sassari Olbia.**

**Il progetto come ben sapete, era dormiente da lunghi anni e solo a fine 2017 e primi del 2018, abbiamo ricominciato a ricevere atti riguardanti la nuova linea. Nel marzo 2018, Vi ho mandato, per conoscenza, una lettera in cui elencavo le criticità del progetto a Italferr, Rfi, Ras, Amministratori Regionali ecc. e il 27 settembre, la nostra Amministrazione ha mandato in missione il capo ufficio tecnico, Ing Salvatore Masia a Roma, alla seduta in seno al Consiglio Superiore dei Lavori pubblici per portare al tavolo di discussione, le criticità che Gave rilevava. L' Ing. in quella occasione, stato delegato anche dai Comuni di Bonorva e Paulilatino.**

**Alla seduta, stranamente, era assente la Regione Sardegna e comunque l' Ing. ha spiegato come la linea attraversa la valle dei nuraghi, il Planu Roccaforte dove si trovano i resti dell' antico castello dei Doria, taglia le aziende e soprattutto ha citato il nuraghe Oes, che presto verrà aperto ai visitatori, il quale si trova troppo vicino alla linea ferroviaria.**

**Dopo l' incontro a Roma, non abbiamo avuto copia della relazione che non abbiamo trovato neanche sul sito ne siamo stati convocati ad altro tavolo tecnico..abbiamo solo ricevuto in modo così veloce, a ridosso di Capodanno, il bel progetto definitivo.**

**Dall' incontro che si è svolto ieri con gli imprenditori agricoli, in occasione dell' intervista con l' emittente televisiva che ha fatto il servizio, è emerso che, in qualche azienda agricola, non abbiamo fatto entrare l' impresa che faceva i sondaggi del terreno per l' archeologico e che addirittura, in un' altra azienda, abbiamo scoperto resti di nuraghi facendo poi coprire tutto, dichiarando che si trattava di zone non rilevanti per scarsa importanza archeologica.**

**Carissimi Architetti e Archeologi, come già annunciato per le vie brevi ieri, Vi chiedo gentilmente, dopo le feste, poter venire a fare un sopralluogo della zona riguardante il tracciato ferroviario e rivedere bene tutto il territorio giavese, di grande importanza archeologica.**

**In particolare, insieme agli imprenditori agricoli in questione vorrei vedere questi siti.**

**Al di là delle operazioni di rito e dei pareri che i Vostri uffici della Soprintendenza di Sassari dovranno dare, visto che Italferr vi ha consegnato la relazione del sopralluogo il 30 ottobre 2018,**

**Chiedo a gran voce, che il nostro territorio immerso nella bellissima Valle dei nuraghi, venga lasciato intatto e che, la linea ferroviaria, nel tratto riguardante Bonorva -Torralba, rimanga invariato.**

**Per ultimo ma non per importanza, cito la spendita anzi, lo spreco dei soldi: solo per il nostro tratto, occorreranno 110 milioni di Euro e nel totale del tracciato sardo, ben 220 milioni di Euro, somma che, porterebbe a un accorciamento delle distanze e a un arrivare a destinazione in anticipo, di soli 4 minuti.**

**Se non si dovesse bloccare questo progetto, almeno nel nostro tratto, visto che gli amministratori degli altri centri non si sono lamentati, procederò con l' informare la Corte dei Conti e la Procura anche per quanto riguarda la grande spendita di soldi pubblici.**

**Carissimi amici della Soprintendenza di Sassari, Vi stimo molto e ho grande rispetto delle Vostre persone, pur riconoscendo che da circa sei mesi siete senza Soprintendente, confido in Voi, certa che, riuscirete a dare una svolta a questo progetto e a bloccare con i vostri preziosi pareri, uno scempio mai visto!**

**Vi ringrazio e attendo comunicazione per appuntamento sopralluogo a cui anche io vorrò presenziare;**

**Per tutti i destinatari-Allego Scheda Intervento n.34, abbastanza assurda..Leggetela tutti attentamente e mi darete ragione.**

**Grazie di tutto, a presto, Maria Antonietta Uras Sindaco di Gave**



**IL SINDACO**  
Maria Antonietta Uras