

Via Brescia chiusa ai mezzi pesanti: Bettole respira

Castenedolo

Controlli della Locale per far rispettare il nuovo divieto e percorrere via Boni

■ È diventato realtà il pacchetto di misure proposto dal Comune per contrastare il traffico che insiste sulla frazione Bettole. Il problema è rappresentato principalmente da mezzi pesanti che transitano in continuazione dalla città al paese dei castagni e viceversa; veicoli che provengono, oppure sono diretti, nella maggior parte dei casi, alle aziende locali.

Tra gli interventi messi in campo: segnaletica che obblighi a effettuare percorsi alternativi, controlli della polizia intensificati e un coinvolgimento delle industrie stesse della

zona. «Rispetto alla segnaletica verticale - spiega il consigliere delegato alla sicurezza Roberta Tononi - sono stati installati cartelli che vietano ai mezzi pesanti il passaggio su via Brescia; l'alternativa è raggiungere il territorio castenedolese attraverso la strada pedecollinare, ovvero via Bruno Boni».

Obiettivi. Poiché i cartelli sono stati posizionati da poche settimane, in questa prima fase i controlli della Polizia Locale sono intensificati, con l'obiettivo di far rispettare la regola e tutelare gli abitanti della frazione che lamentano da tempo rallentamenti ma anche inquinamento atmosferico e acustico. Il punto chiave dell'iniziativa consiste però nella collaborazione con le aziende stesse per

far passare il messaggio ai propri clienti e fornitori. A tal proposito, alle attività industriali locali è stata fornita una mappa che riporterà i percorsi alternativi che queste sono invitate a divulgare.

«Sta nell'interesse delle aziende stesse, che si sono mostrate molto collaborative, sollecitare i propri partner commerciali a seguire i percorsi idonei sia per evitare loro le sanzioni previste, sia per una questione di buon senso» hanno spiegato dall'Amministrazione comunale.

Ora l'appello, che arriva dagli abitanti di Bettole, ai quali si uniscono i residenti di Buffalora,

è alla Provincia di Brescia perché «anche sulla tangenziale sud venga collocata la segnaletica verticale che vieti ai mezzi pesanti in uscita di prendere lo svincolo per Castenedolo, pas-

sando così inevitabilmente da Bettole e Buffalora; l'alternativa sarebbe prendere l'uscita successiva, quella di Rezzato, andando a utilizzare anche in questo caso via Bruno Boni. Siamo fiduciosi». Non resta che attendere la risposta. //

ELISA CAVAGNINI

Alle aziende è stata consegnata una mappa da diffondere con indicati i percorsi alternativi