PIANTUMAZIONI

PINO D'ALEPPO

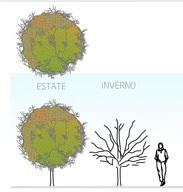
quantità: n° 3

DESCRIZIONE
Sempreverde ramificato fin dal basso con una chioma espansa spesso più ampia in cima. Può raggiungere i 25m, il tronco è di solito intorno ai 60 cm. Corteccia rossastra e spessa verso il basso, più scura e sottile verso l'alto. Foglie aghiformi riunite in mazzetti di due, di colore verde chiaro.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
Occupa l'area più meridionale ma si spinge a nord. In Italia è una delle specie arboree più numerose nelle zone costiere del centro-sud.
USO ARCHITETTONICO
Specie termofila ed estremamente resistente alla siccità.

ACERO

quantità: n° 4

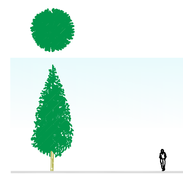
DESCRIZIONE
Si tratta di alberi di altezza da 1 a 30 m; generalmente le foglie decidue hanno 5 lobi. Il frutto è una coppia di samare.
La colorazione più o meno vivace è data dall'escursione termica.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
L'acero nasce in pianura, nelle zone di collina e submontane, nelle zone fitoclimatiche del Lauretum, Castanetum e Fagetum (0-1500 metri), in tutto l'emisfero boreale.
USO ARCHITETTONICO
Per l'elegante portamento e il fogliame variegato e vivamente colorato, vengono utilizzati nei giardini e nei viali come piante ornamentali.



CIPRESSO

quantità: n° 9

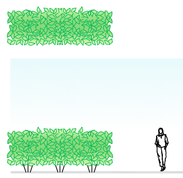
DESCRIZIONE
I Cipressi sono alberi sempreverdi con foglie ridotte a squame. Il colore delle foglie di solito è molto scuro ma può raggiungere anche tonalità chiare che tendono al verdeazzurro.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
In genere è diffuso in tutte le regioni a clima caldo o temperato-caldo dell'emisfero settentrionale.
USO ARCHITETTONICO
L'albero, grazie alle grandi dimensioni, è di grande effetto ornamentale e particolarmente indicato per lunghi viali.



ALLORO

quantità: n° 9

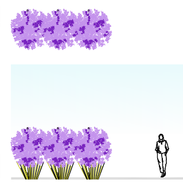
DESCRIZIONE
E' un albero sempreverde con chioma densa e piramidale. Le foglie sono semplici, lunghe 5-10 cm di colore verde scuro, aromatiche quando vengono stropicciate. Il tronco è eretto, il fiore è giallastro. I frutti sono drupe nere di 1-2 cm, peduncolate, simili ad olive.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
Pianta nativa della regione mediterranea ma naturalizzata in molte altre regioni. Diffusa in tutto il bacino mediterraneo e si spinge fino al Carso.
USO ARCHITETTONICO
Elemento di filtro e di protezione per percorsi pedonali e ciclabili.



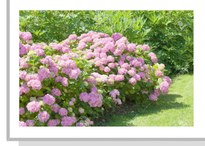
LAVANDA

quantità: n° 4

DESCRIZIONE
E' un arbusto sempreverde a fusti eretti, la cui sommità è provvista di foglie color verde cinerini, lineari. I fiori sono raggruppati in sottili spighe di un colore blu-violetto. La pianta, tipica della Provenza, presenta una specifica varietà che prende il nome della sua zona di provenienza.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
Pianta di origine mediterranea.
USO ARCHITETTONICO
Elemento di filtro e di protezione per percorsi pedonali e ciclabili.

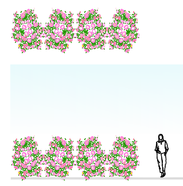


ORTENSIA



quantità: n° 12

DESCRIZIONE
Pianta legnosa arbustiva; particolari sono i fiori, riuniti in infiorescenze più o meno sferiche, dal colore bianco, ma anche blu, rosso, rosa, violetto o viola scuro, a seconda del differente pH del suolo.
ORIGINE E DISTRIBUZIONE
Specie originaria delle regioni orientali dell'Asia e dell'Himalaya. Adatta a climi miti.
USO ARCHITETTONICO
Uso ornamentale con posizione a mezz'ombra.



PAVIMENTAZIONI

GRES 20x40

quantità: mq 180,0

DESCRIZIONE
Gresplus nasce come evoluzione della tradizionale monocottura smaltata, cui unisce le caratteristiche tecniche del migliore gres porcellanato. La base in gres porcellanato subisce un processo di fusione con serigrafie ad altissime temperature, ciò rende Gresplus un materiale resistentissimo all'usura, alla flessione, al gelo e alle sostanze macchianti.

MANUTENIBILITA'
Prodotto di elevate qualità tecniche, altamente duraturo nel tempo e di massima facilità di manutenzione.

TIPO
Casalgrande Padana, Linea Gresplus_ Patio Grey

PORFIDO

quantità: mq 75,0

DESCRIZIONE
Pavimento formato da frammenti di lastre di porfido, granito o pietra lavica poste in opera su letto di malta cementizia o con idoneo collante su masso preesposto. Tipo di posa: opera incerta.
Piastrelle da 3-5 cm di spessore, larghezza 20 cm.

MANUTENIBILITA'
Non necessita di alcuna manutenzione.

CIGLI TRAVERTINO

quantità: m 95,0

DESCRIZIONE
Cigli stradali in travertino, una roccia sedimentaria calcarea di tipo chimico, che si distingue per la trama di tipo poroso con piccoli vuoti e per la presenza di stratificazioni, molto utilizzata in edilizia.
I cigli sono realizzati con blocchi di travertino chiaro di larghezza 10 cm e 30 cm.

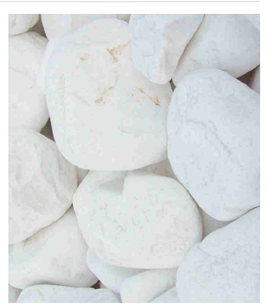
MANUTENIBILITA'
Non necessita di particolare manutenzione.

CIOTTOLI

quantità: mq 250,0

DESCRIZIONE
Pavimentazione esterna con ciottoli di mm 25/50 ed annegati su allettamento dello spessore minimo di cm 8 eseguito in sabbia a granulometria idonea. I ciottoli dovranno essere posati a giunti ravvicinati e con opportuno declivio per lo smaltimento delle acque superficiali. Posa in opera dello strato di smaltimento e del cottolato, bagnatura, battitura manuale o meccanica, sigillatura finale, pulitura superficiale.

MANUTENIBILITA'
Non necessita di alcuna manutenzione.



MANTO ERBOSO

quantità: mq 480,0

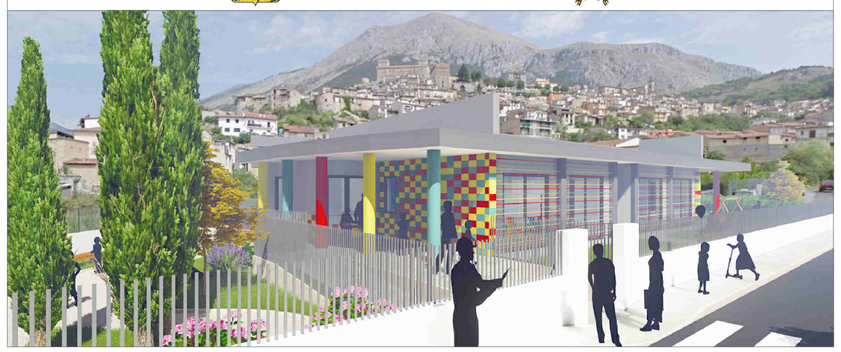
DESCRIZIONE
Tappeto erboso posato in rotoli, che utilizza diversi tipi di graminacee, utilizzato presso giardini pubblici e spazi verdi privati. Caratterizzato da uniformita' di crescita, resistenza al calpestamento e rapidita' di sviluppo. Pratoroll adopera mix di piu' tipi di erba per avere piu' resistenza al clima con estate calda e secca (mediterraneo o submediterraneo) e ai parassiti.

MANUTENIBILITA'
Necessita solo della manutenzione ordinaria, taglio e irrigazione.

TIPO
Pratoroll, Prato ornamentale_Microterme

COMMITTENTE

Comune di CELANO
Provincia di L'Aquila



Presidenza del Consiglio dei Ministri

PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE URBANA, SOCIALE E CULTURALE
AREE DEGRADATE
RIONE MURICELLE, STAZIONE, TRIBUNA E VASCHETTE

TITOLO

ASILO NIDO "M.CARUSI"

Planimetria generale con abachi sistemazioni esterne

FORMATO: A1

SCALA: 1:100

PROGETTISTA

STUDIO PARIS ENGINEERING
Via G. Amendola, 48
67051 AVEZZANO (AQ)
tel/fax: 0863.1940207
email: info@studioparisengineering.it

TIMBRO E FIRMA

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	novembre 2017	progetto definitivo - esecutivo	VB	PE	LP

ELABORATO

TAV. ARC. 21

Il presente elaborato è di proprietà dello STUDIO PARIS ENGINEERING e a termini di Legge non può essere copiato, riprodotto o divulgato senza autorizzazione scritta dello stesso