

Lungo la strada che conduce all'Opera s'incontrano numerosi fabbricati, una volta adibiti

rispettivamente:

A) - Padiglione per alloggi Sottufficiali, con annesso piazzale;

B) - Scuderia per due posti;

C) - Magazzino;

D) - Rimessa;

E) - Padiglione alloggi Ufficiali, con annesso

orto e giardino.

Sulla strada che scende verso "La Padula", vi era poi un magazzino F).

Oltre l'ingresso G), sull'ampio cortile H), trova-

vano posto:

I) - Batteria per cannoni da 75 mm, mod. n° 1;

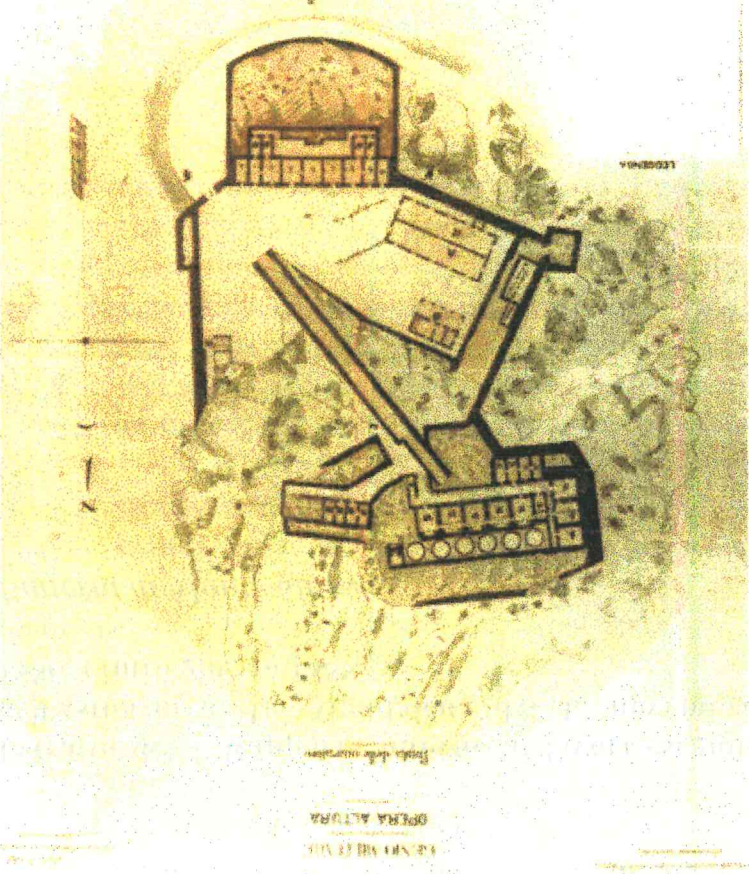
L) - Baraccamento per 100 uomini;

quota 112 m, si arriva alle micidiali postazioni di tiro:

F) - Batteria di 6 obici da 280 mm G.R.C. montati su affusto idropneumatico a scomparsa, modello Armstrong;

Q) - Batteria di due cannoni da 149 mm a scomparsa mod. C, montati su affusto articolato;

R) - Batteria di 4 cannoni da 57 mm, mod. H. Completavano l'armamento due batterie di mitragliere da 25 mm, mod. A, S).



All'interno dei locali "alla prova", situati sotto

1) - Ufficio telefonico;

2) - Corpo di guardia;

3) - Camere sottufficiali;

4) - Sala d'armi;

5) - Magazzino per viveri;

6) - Magazzino;

7) - Riservette per munizioni cannoni da 75 mm

8) - Magazzini per polvere;

9) - Magazzino attrezzi;

10) - Caricamento proiettili obici da 280 mm;

11) - Confezionamento cartocci obici da 280 mm

12) - Ripostiglio;

13) - Riservette proiettili obici da 280 mm;

14) - Riservette cartocci obici da 280 mm;

15) - Riservette munizioni per cannoni da 57 mm

16) - Deposito fuochi misti.

Completavano le dotazioni per la difesa una serie di cisterne, alcune di acqua potabile trasportate con navi cisterna, altre di acqua da lavoro, sapientemente raccolta attraverso un minuzioso e capillare sistema di canalizzazioni.

Inoltre tutta l'Opera era cinta da imponenti mura in conci di granito, cavato e lavorato in loco.

