



Comune di Vigodarzere
Provincia di Padova

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
SETTORE SERVIZI TECNICI**

n. 140 del 14/11/2019

Numero Generale 425

Servizio Lavori Pubblici

**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE TRAMITE BUS NAVETTA
TRATTA TERRAGLIONE VIGODARZERE DA EFFETTUARSI DURANTE LA
STAGIONE SCOLASTICA GENNAIO-GIUGNO 2020 - DETERMINA A
CONTRARRE E AVVIO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

DETERMINAZIONE

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE TRAMITE BUS NAVETTA TRATTA TERRAGLIONE VIGODARZERE DA EFFETTUARSI DURANTE LA STAGIONE SCOLASTICA GENNAIO-GIUGNO 2020 - DETERMINA A CONTRARRE E AVVIO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

PRESO ATTO che è stata conclusa l'attività istruttoria;

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO che nell'ambito del territorio comunale il servizio di trasporto pubblico viene erogato da Busitalia Veneto S.p.a. (ex APS Holding. S.p.A.), mediante la linea n. 19 che ora collega il capolinea Nord del Tram di Padova (Pontevigodarzere) con la frazione di Saletto e, per alcune corse con decorrenza 13.09.2010, con la frazione di Tavo;

PRESO ATTO che nel 2006 il Comune di Vigodarzere ha attivato un servizio di navetta di collegamento tra la frazione di Terraglione e il capolinea Vigodarzere della linea 19 del servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Padova, come servizio rivolto principalmente a studenti residenti a Terraglione che devono recarsi a Padova tramite il trasporto pubblico di linea, senza alcuna tariffa aggiuntiva rispetto al costo del biglietto di linea urbana;

PRECISATO che tale servizio è stato effettuato da Busitalia Veneto S.p.a. (ex APS Holding. S.p.A.) fino al 2016 e per l'anno 2019 il servizio di bus è stato affidato, a seguito di procedura comparativa (RDO nel MEPA) alla ditta Cavinato Giorgio Modesto di Vigodarzere, prevedendo un costo tariffario per l'utenza pari a zero;

VISTA la legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" con la quale la Regione Veneto conferisce agli enti locali tutte le funzioni e i compiti regionali in materia di trasporto pubblico locale che non richiedano l'unitario esercizio a livello regionale nel rispetto dei principi di sussidiarietà, economicità, efficienza, responsabilità, unicità ed omogeneità dell'amministrazione;

CONSTATATO che la stessa legge regionale all'art. 9 prevede a carico dei comuni l'istituzione di eventuali servizi di trasporto aggiuntivi, con oneri finanziari a carico dei propri bilanci e tale si configura il trasporto in questione;

PRECISATO che l'Ente di Governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale della Provincia di Padova (Comune di Padova+Provincia di Padova) ha dato avvio alla procedura di gara europea per la scelta del nuovo gestore e che la stessa è in fase di aggiudicazione con ipotesi d'inizio del servizio per la stagione settembre 2020;

RILEVATO che l'Amministrazione vuole garantire il servizio in essere anche per il 2020, come previsto negli atti programmatori dell'Ente, alle stesse modalità attuali e pertanto con un costo nullo a carico dell'utenza;

RITENUTO, pertanto, opportuno procedere all'affidamento del servizio tramite propria procedura di selezione fino all'ipotetica data di conclusione del servizio attuale, per poi

successivamente richiedere lo svolgimento di tale servizio integrativo tramite l'Ente di Governo del bacino di Padova;

VALUTATA pertanto la necessità di avviare la selezione per l'affidamento del servizio fino a giugno 2020 in considerazione di un ipotetico inizio del nuovo TPL per settembre 2020, prevedendo prudenzialmente nei confronti dell'affidatario un servizio opzionale per la stagione settembre-dicembre qualora si verificasse che l'aspettativa di inizio del TPL per settembre fosse disattesa;

PRESO ATTO che l'Ufficio ha elaborato il progetto (condizioni particolari) disciplinante le modalità di esecuzione del servizio di bus navetta Terraglione-Vigodarzere composta da:

- Relazione illustrativa e quadro economico;
- Capitolato speciale d'appalto;

con un costo stimato per il servizio periodo gennaio- giugno 2020 pari a €. 18.080,00 e stimando il servizio opzionale sopra richiamato pari a €. 13.960,00 al netto di iva;

PRECISATO che il servizio di trasporto persone è presente nel mercato elettronico della pubblica amministrazione (bando Servizi, ALLEGATO 26 "Servizi di Trasporto e Noleggio" - SOTTOCATEGORIA 1 - SERVIZI DI TRASPORTO - NOLEGGIO CON CONDUCENTE) e non sono attive convenzioni Consip;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 5 del 11.02.2015 con la quale sono state trasferite all'Unione medio Brenta le funzioni di centrale Unica di Committenza per l'aggiudicazione dei contratti di servizi e fornitura e per l'aggiudicazione dei contratti di lavori;

PRECISATO che è possibile procedere all'acquisizione autonomamente senza il ricorso alla centrale di committenza nel rispetto dell'art. 37, c. 1 del nuovo Codice dei Contratti Dlgs. 50/2016, in quanto acquisizione di importo inferiore a €. 40.000,00 e comunque in quanto acquisto attraverso gli strumenti elettronici messi a disposizione di Consip;

RITENUTO pertanto di affidare direttamente il servizio, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del Dlgs. 18.04.2016 n. 50 tramite una procedura selettiva da attivare con la richiesta di offerta nel MEPA (RDO), previa pubblicazione per almeno 15 giorni di un avviso di indagine di mercato - finalizzato ad acquisire le manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione del maggior numero di soggetti potenzialmente interessati;

CONSTATATO che saranno invitati tutti gli operatori che faranno richiesta di essere invitati, attivando così una procedura aperta al mercato ai sensi di quanto indicato dalla linee guida n. 4 Anac approvate con delibera del Consiglio dell'ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 del 1.03.2018 e n. 140 del 27.02.2019 al paragrafo 3.6, precisando che si procederà pertanto ad invitare anche l'operatore uscente tenendo conto anche dell'ottimo livello del servizio espletato nel pregresso affidamento ed in virtù dell'idoneità dello stesso a fornire prestazioni coerenti con il livello economico e qualitativo atteso;

PRECISATO, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, che:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è quello di garantire il servizio di bus navetta di collegamento tra la frazione di Terraglione e Vigodarzere durante il periodo scolastico;
- il contratto ha per oggetto lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico come dettagliato da progetto

- il contratto sarà stipulato secondo le modalità di emissione e di sottoscrizione presenti sulla piattaforma elettronica;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante richieste d'offerta (RdO) invitando tutti gli operatori economici che hanno manifestato il loro interesse a seguito di avviso di indagine di mercato da pubblicare nel sito del Comune di Vigodarzere;
- l'aggiudicazione sarà effettuata a favore della ditta che avrà proposto il minor prezzo sulla base d'asta ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis) e dell'art. 95 del D.Lgs.50/2016, trattandosi di servizio di importo inferiore a €. 40.000,00;

PRESO ATTO che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 07.02.2019 è stato approvato il DUP 2019-2021 e con delibera n. 10 del 07.02.2019 è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 18.02.2019 è stato approvato il PEG finanziario 2019-2021;

VERIFICATO il rispetto del comma 709 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016 (Legge 28.12.2015, n. 208);

VISTI, altresì, l'art. 3 della L. 13.08.2010 n. 136 e il D.L. 12.11.2010 n. 187 convertito con modifiche in L. 17.12.2010 n. 217;

PRECISATO che:

- nel capitolo dell'esercizio 2020 è prevista la spesa per tale servizio per l'importo di €. 40.000,00 e nessuna entrata è prevista in considerazione della volontà di non applicare la tariffa;
- essendo prevista l'opzione della proroga tecnica del contratto in caso di procedura di gra già avviata la spesa relativa va imputata a carico dell'esercizio 2021;

VERIFICATO il rispetto del comma 709 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016 (Legge 28.12.2015, n. 208);

DETERMINA

- 1 Di approvare il progetto SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE TRAMITE BUS NAVETTA TRATTA TERRAGLIONE VIGODARZERE DA EFFETTUARSI DURANTE LA STAGIONE SCOLASTICA GENNAIO-GIUGNO 2020 relativo il composto da:
 - Relazione illustrativa e quadro economico;
 - Capitolato speciale d'appalto
 che prevede un costo stimato per il servizio periodo gennaio-giugno 2020 pari a €. 18.080,00 e stimando il servizio opzionale per la stagione settembre-dicembre 2020 pari a €. 13.960,00 con un quadro economico di spesa per il servizio da affidare pari a complessive €. 22.388,00 (comprendente iva e previsione di eventuali corse aggiuntive);
2. Di indire la procedura selettiva finalizzata ad affidare il servizio di bus navetta Terraglione anno stagione gennaio-giugno 2020 al miglior offerente ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del Dlgs. 18.04.2016 n. 50 tramite richiesta di offerta nel MEPA (RDO) relativa il bando Servizi, ALLEGATO 26 "Servizi di Trasporto e Noleggio" - SOTTOCATEGORIA 1 - SERVIZI DI TRASPORTO - NOLEGGIO CON CONDUCENTE rivolta a tutti gli operatori operatori economici che hanno fatto richiesta di manifestazione di interesse a seguito di pubblicazione di un avviso di indagine di mercato;

- 3 di approvare conseguentemente lo schema l'avviso di indagine di mercato corredato dal modello A, agli atti e di procedere alla sua pubblicazione per 15 giorni nel sito del Comune di Vigodarzere;
- 4 Di prendere atto che:
- si procederà ad invitare tramite MEPA ai sensi dell'art. 36 lett a) del Dlgs. 50/2016 tutti gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso di indagine di mercato che hanno manifestato il loro interesse;
 - la selezione della migliore offerta avverrà sulla base del criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sui prezzi unitari di progetto, ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis) e dell'art. 95 del D.Lgs.50/2016;
 - che saranno invitati tutti gli operatori che faranno richiesta di essere invitati, attivando così una procedura aperta al mercato e che pertanto si procederà pertanto ad invitare anche l'operatore uscente tenendo conto anche dell'ottimo livello del servizio espletato nel pregresso affidamento ed in virtù dell'idoneità dello stesso a fornire prestazioni coerenti con il livello economico e qualitativo atteso
- 5 di prenotare la spesa stimata per il servizio da affidare in complessive €. 22.388,00 iva inclusa e che l'impegno sarà perfezionato con l'individuazione dell'affidatario a carico del capitolo 10021.03.1641 "Servizio integrativo di trasporto pubblico" esercizio 2020;
- 6 Di prendere atto che, come per gli anni precedenti, il servizio viene garantito agli utenti senza applicazione di tariffa;
- 7 Che si procederà ad impegnare la spesa del servizio opzionale solo in caso di successivo affidamento di tale servizio;
- 8 di dare atto che la spesa rispetta l'obbligo di cui al comma 709 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016 (Legge 28.12.2015, n. 208).



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 511**

Settore Proponente: **Settore Servizi Tecnici**

Ufficio Proponente: **Lavori Pubblici**

Oggetto: **SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE TRAMITE BUS NAVETTA TRATTA TERRAGLIONE VIGODARZERE DA EFFETTUARSI DURANTE LA STAGIONE SCOLASTICA GENNAIO-GIUGNO 2020 - DETERMINA A CONTRARRE E AVVIO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Nr. adozione settore: **140** Nr. adozione generale: **425**

Data adozione: **14/11/2019**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: VISTO FAVOREVOLE

Data 14/11/2019

Responsabile del Servizio Finanziario
Caterina Saraco